



## Technische Daten Kawasaki Z 750 B 1976 - 1979

(Daten hauptsächlich aus dem Werkstatthandbuch sowie eigene Messungen)

### Motor:

fahrtwindgekühlter 2-Zylinder-Viertakt-Reihenmotor  
(echter Paralleltwin mit gleichzeitig auf- und abgehenden Kolben)  
zwei kettengetriebene Ausgleichswellen, Drehrichtung der Kurbelwelle ist „rückwärts“  
(an der Zündungsseite gegen den Uhrzeigersinn)

Hubraum: 745 ccm	Bohrung x Hub: 78 x 78 mm	Verdichtung: 8,5 : 1
Leistung:	37 kW / 50 PS bei 7000/min	
Drehmoment:	61 Nm bei 3000/min	6,0 kg-m (43,4 ft-lbs)

### Ventiltrieb:

DOHC (double overhead camshaft) zwei über Kette getriebene obenliegende Nockenwellen  
zwei Ventile pro Brennraum, Ventildurchmesser Einlass: 42,0 mm , Auslass: 36,0 mm, Ventilschaftdurchmesser: 8 mm  
Tassenstößel mit obenliegenden Shims, Durchmesser 32 mm, verfügbare Shimstärken von 2,20 bis 3,40 mm in 0,05 mm-Schritten (markiert 220 bis 340)  
Ventilspiel Ein- und Auslass (kalt): 0,05 bis 0,10 mm, Kontrolle alle 6.000 km

### Steuerzeiten:

Einlass öffnet: 30° vor OT, schließt: 50° nach OT  
Auslass öffnet: 70° vor UT, schließt: 30° nach OT

### Übermaßkolben:

1. Übermaß: 78,5 mm, 2. Übermaß: 79,0 mm

### Zündung:

kontaktgesteuerte Batterie-Spulenzündanlage 12 Volt,  
Zündzeitpunkt: von 5° vor OT bei 1.500/min bis 30° vor OT bei 3.750/min  
Zündkerzen: NGK B8ES oder Nippon Denso ND W24ES  
(für B4: NGK B6ES oder ND W20ES-U)

**Kupplung:** Mehrscheibenkupplung im Ölbad, mechanisch betätigt

### Vergaser:

Mikuni BS38, Hauptdüse 125, Leerlaufdüse 45, Gemischschraube 1,5 +/- 0,5  
Umdrehungen raus

### Tank:

Stahlblech, 14,5 Liter, davon 3,0 Liter Reserve  
Benzinhahnstellungen: ON, OFF, RES

## Technische Daten Kawasaki Z 750 B

### Getriebeübersetzungen:

1. Gang:	2,33	35/15
2. Gang:	1,63	31/19
3. Gang:	1,27	28/22
4. Gang:	1,04	26/25
5. Gang:	0,89	24/27

### Schmierung:

Naßsumpf-Druckumlaufschmierung, Ölinhalt 4 Liter, SAE 10W40 bis 20W50, mineralisch, Ölwechsellmenge ohne Filterwechsel: 3,6 l

### Getriebe:

Klauengeschaltetes Fünfganggetriebe, Fußschalthebel links (erster Gang unten, alle weiteren nach oben)

### Antrieb:

Primärtrieb über Mehrfach-Zahnkette, Primärübersetzung 2,48 (57/23)  
Sekundärtrieb über Kette, Größe 530, Ritzel 16 Zähne, Kettenrad 38 Zähne

### Elektrik:

Nennspannung: 12 V DC (Gleichspannung)  
Lichtmaschine 168 W  
Batterie: 12V, 14 Ah

**Startvorrichtungen:** elektrischer Anlasser, Kickstarter

### Fahrwerk:

Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen  
Lenkeinschlag 39° (beidseitig), Wendekreis: 5,0 m, Sitzhöhe 800 mm  
Lenkkopfwinkel 63,5°, Nachlauf 105mm, Radstand 1460 mm

### Radaufhängung vorn:

hydraulisch gedämpfte Telegabel, Standrohrdurchmesser 36mm, Federweg 140mm,  
Gabelöl (pro Holm): 171 – 180 ml, SAE 10W20, Luftpolster 396mm  
(für B4: 176 – 184ml, SAE15, Luftpolster 411mm)

### Radaufhängung hinten:

Zweiarmschwinge aus Stahlrohr mit zwei hydraulisch gedämpften Federbeinen, Federweg 80mm

### Bremsen:

vorn und hinten: Einkolben-Schwimmsattelbremssättel, hydraulisch betätigt  
vorn 1 Bremsscheibe, Aussen-Ø: 296 mm, hinten 1 Bremsscheibe, Aussen-Ø: 277 mm

## Technische Daten Kawasaki Z 750 B

### **Abmessungen und Gewicht:**

Gesamtlänge: 2.180 mm (US-Version: 2.150mm)

Gesamtbreite: 815 mm

Gesamthöhe: ca. 1.140 mm

Bodenfreiheit: 155 mm

Leergewicht: 218 kg (vollgetankt und fahrbereit: 235 kg)

### **Reifen:** (Speedindex H oder höher)

vorn: 3.25-19, 4.10-19, 100/90-19

hinten: 4.00-18, 4.25/85-18, 120/90-18

### **Höchstgeschwindigkeit** ( $v_{max}$ ):

176 km/h

### **Preis** (1976):

6500 DM

---

### **Anmerkungen:** (Stand: 1. Dez. 2018)

Die Leistungsangabe von 55 PS (BHP), speziell in englischsprachiger Dokumentation, ist das Ergebnis eines anderen Meßverfahrens.

Es gibt keine Bauteile (z.B. andere Nockenwellen, Vergaser, etc.), die diesen Unterschied zur DIN-Messung hervorbringen!

Die Angabe der Bremsscheibendurchmesser erfolgt auch in der Kawasaki-Literatur (gelegentlich) mit dem heute ungebräuchlichen, da schlecht messbaren "wirksamen Bremsscheibendurchmessers".

(Messung etwa auf halber Höhe der tatsächlich genutzten Reibfläche der Bremsscheibe)  
Diese Werte sind immer kleiner als die o.g., leicht messbaren, tatsächlichen Außendurchmesser der Bremsscheiben.

Die Fahrzeugabmessungen variieren je nach Quelle und Landesausführung.

Mal wird mit / ohne Lenker oder mit / ohne Spiegel gemessen.

Das Leergewicht scheint mir ohne Benzin, Motoröl und Batterie zu sein