

Infoblatt für die Z750 IG

(erstellt von Hardy Wenhardt, neue Tel.: 08341 / 966 01 91)

Rückfragen bitte direkt an Hardy !

Zur Ersatzteilversorgung

Ich habe mir vor kurzem die aktuellen Preise für einige Z750B-Teile geben lassen.
(von einem der wenigen Händler die nicht noch heimlich einige Prozent aufschlagen)
Diese aktuellen Preise in **EURO (inkl. Steuer)** wollte ich Euch nicht vorenthalten.
(Preise jeweils pro Stück) **Anmerkung: Stand ca. Sep. 2002**

Zylinderkopfdichtung	48,12
Ventilschaftdichtungskappe	10,61
Lagerschale Pleuel	13,07
Lagerschale Kurbelwelle	12,81
Kolben 1. Übermaß	64,83
Kolbenringsatz 1. Übermaß	64,72
Kolbenbolzen	14,95
Kondensator für Kontaktzündung	18,77
Innenrohr der nadelgelagerten B3-Schwinge	50,78
Reparatursatz für Fußbremszylinder (3-teilig)	54,64

Wer noch nicht ohnmächtig ist, lese bitte weiter !

Nun zu den Teilen, die ich anfertigen ließ bzw. lasse:

Die Schwachstelle des Ausgleichswellenkettenspanners sind zwei verzahnte "Teilchen", die eine bestimmte Spannung der Kette konstant aufrecht erhalten sollen. Sobald die "Zähnchen" etwas an Schärfe eingebüßt haben, funktioniert dieses System nicht mehr und die Vibrationen unseres Twins werden dann recht heftig. Da es diese Teilchen nicht mehr bei Kawasaki gibt, habe ich sie nachfertigen lassen.

Außerdem sind bei mir auch neue Ausgleichswellen- und Steuerketten erhältlich
(eine stark gelängte Ausgleichswellenkette beginnt am Motorgehäuse zu schleifen !)

sowie für Nichtschrauber auch Komplett- oder Rumpfmotoren.

(- kennt einer von Euch jemanden der häufig / gelegentlich mit dem Auto von München in den Norden und umgekehrt fährt und einen Motor mitnehmen könnte ? -)

Zur Zeit ist das Innenrohr für die nadelgelagerte z750 B3-Schwinge in Arbeit
(Kawapreis 50,78 Euro). Nach erfolgreichem Einbautest wären ca. 5 Stück abzugeben.

Weiterhin abzugeben sind zwei nachgefertigte Z750 B2 Kabelbäume
(allerdings ohne die Endstecker, aber die gibt es sicher noch).

Ansonsten könnt Ihr Euch gerne bei der Ersatzteilsuche oder technischen Problemen an mich wenden. Gruß, Hardy

Vielen Dank an Hardy für dieses Info-Blatt.